



本刊记者 凌 川

北京索为高科系统技术有限公司成立于2006年,是国内集成研发平台、工程中间件领域的理论、技术和市场的最早开拓者,一直致力于提供该领域中最先进的技术、产品与服务。在短短的7年时间里,索为高科公司赢得了航空飞机总体设计领域95%的市场占有率,获得了几十项软件著作权证书,并两度入选德勤公司2010及2011年度“高科技、高成长中国50强企业”。

在第九届中国CAE工程分析技术年会上,本刊记者有幸采访到北京索为高科系统技术有限公司董事长李义章先生,就北京索为高科系统技术有限公司的发展以及产品的特点

等问题进行了专访。

刘柱: 目前,北京索为高科系统技术有限公司是国内集成研发平台、工程中间件领域理念、技术和市场的开拓者和领导者。请您介绍一下北京索为高科系统技术有限公司以及索为系统所服务的行业和领域。

李义章: 北京索为高科系统技术有限公司自成立以来,始终坚持自主创新,以国际领先的工程行业设计平台标准为战略发展目标,努力打造该领域中强大的民族品牌,能够帮助用户实现“工程经验模板化、工具软件集成化、产品设计协同化、项目流程一体化”的研发目标。基于完全自主的技术体系,索为系统能够掌握

项目实施的自主性和灵活性,彻底避免依赖国外框架软件的技术风险,保证用户利益的最大化。

目前,索为系统主要服务国防行业(航空、航天、船舶、兵器、电子和核工业等)和民用行业(汽车、重型机械、动力装备等)复杂产品设计、制造及过程管理领域,凭借平台研发和工程实施团队的优质专业服务,得到了客户的高度评价和认可,其中,在航空飞机总体设计领域,已取得95%的市场占有率。

刘柱: 索为系统始终坚持自主创新,其核心产品SYSWARE软件是一个集设计、分析、仿真、试验、优化和管理于一体的大型工程中间件平台,

可以处理海量的数据资源,集成不同领域的软件工具。请您介绍一下索为系统的产品体系,并请您具体介绍一下 SYSWARE 软件。

李义章:索为系统一直立足于工程实际,服务于客户需求,持续关注产品研发的前沿技术,解决客户产品研发过程中设计、分析、仿真、优化、管理的集成和综合问题,致力于帮助客户实现“工程方法组件化、工具软件集成化、设计过程协同化、流程数据一体化”的集成研发理念,帮助客户大幅度提高复杂产品研发的效率和质量。

目前,索为系统已形成基础框架软件、工程化业务应用系统、咨询集成服务三大业务体系。SYSWARE 主要从三个方面帮助企业:首先,管理研发过程数据;其次是实现工具集成和知识集成;最后,实现企业流程管理和项目管理。

SYSWARE 工程中间件平台致力于解决不同领域异构问题,由 P2M、IDE、EDM 组成。其中,P2M 用于解决流程异构、IDE 用于解决工具异构、EDM 用于解决数据异构。通过 SYSWARE 工程中间件“流程服务+工具服务+数据服务”,用户可通过自行配置实现流程、工具、数据领域的定义和关联耦合,并保证没有新的数据孤岛出现。在 SYSWARE 工程中间件平台基础上,根据用户信息化建设目标,索为系统可提供用户所属专业领域的工程业务系统定制化服务。这些系统涉及外形、结构、重量、气动力、强度、复合材料、软件工程等专业学科,覆盖飞机、制导武器、车辆、电子装备、核工业等装备行业。作为中性的工程中间件平台提供商和集成解决方案提供商,索为系统可为用户提供 PLM 领域的各类系统集成咨询服务。

刘柱:索为高科成立于 2006 年,2010 及 2011 年曾两度入选德勤公

司“高科技、高成长中国 50 强企业”。索为高科的核心竞争力体现在哪些方面?

李义章:索为系统先后被评为国家高新技术企业、中关村高新技术企业、双软企业、北京市高新软件出口企业、中关村“百家最具发展潜力企业”,并在 2010-2012 年连续三年入选“德勤高科技、高成为亚太区 500 强企业”,2010 及 2011 年两度入选德勤公司“高科技、高成长中国 50 强企业”。

当前,索为共拥有 3 项国内外发明专利、29 项软件著作权,通过了 ISO9001 质量管理体系认定。其代表产品被评为北京市自主创新产品、CISIS 2010-2011 中国软件和信息服务行业最具竞争力产品,荣获第十三届北京技术市场金桥奖集体三等奖、国防科学技术进步三等奖。核心产品 SYSWARE 工程中间件平台在 2012 年被认定为北京市重大科技成果转化项目。我想,获得的这些荣誉,正是索为系统竞争力的体现。

刘柱:索为高科作为工程中间件领域理念、技术和市场的领先品牌,请您谈一下工程中间件的未来发展趋势。

李义章:工程中间件是中国工业软件发展的机遇,这个中间平台是我们的历史性机会,因为在集成研发

平台领域,国外的一流厂商进入的时间也并不是太长,在这个领域中,我们与国外基本站在同一起跑线,甚至更超前。

根据中国市场的客观实际以及本土企业的实际需求,中国企业为工程中间件平台提供了良好的土壤,如果在这个平台上把各领域体系建立起来,那么我国的工业软件将不会受制于国外。在企业研发中,应用云计算已成为趋势,在这种情况下,过去每个研发人员的计算机上都安装很多工具。像小作坊式的研发工作,会造成研发人员之间的信息孤岛。如果通过中间件平台,建立完善的业务体系,例如通过云概念可以建立飞机设计体系,并放在大型服务器上,设计员通过客户端访问应用。将来中间件平台将解决很多问题,如软件商可以将中间件平台与系统,以服务中心的方式提供给用户,用户只需要付费使用就可以了,这样节省了购买软件的成本。

经过多年发展,中间件平台目前已初具规模,形成了比较完整的产品体系与产业发展基础,在此基础上通过建立国家级中间件产业基地等措施,给予重点扶持和鼓励,聚集创新要素,促进产业链的良性互动,实现我国中间件产业的跨跃式发展。

(责编 亿霖)



采访印象

采访中,李义章董事长和我们谈到索为系统的企业文化和核心价值观,他说:“兴趣决定激情,态度决定命运,创

创新决定价值,细节决定成败

新决定价值,细节决定成败。也正因为此,索为系统能够从 2006 年十几个人的工作小组,发展到现在以北京为研发中心,拥用上海、西安、武汉、成都四个分支机构的‘工程中间件’领导者;也正因为此,能够在短短的 7 年时间里赢得航空飞机总体设计领域 95% 的市场占有率,也正因为此,能够获得一项项荣誉。”

谈到索为系统的未来发展方向,李义章董事长说,在

未来,索为系统将在应用模式、系统稳定性和质量方面进一步加大 SYSWARE 工程中间件的研究和开发力度,丰富基于 SYSWARE 的行业公用构件库。

在适当时机,索为系统公司将与各行业共同制定工程中间件及行业公用构件库的产业标准,鼓励第三方甚至互联网用户进行构件库开发,实现工程中间件和基础构件库的大规模应用。